

# Anlage zu NBS für die nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur der IGE GmbH & Co.KG Bahnhof Hersbruck r. d. P.

## 1. Schnittstelle zur Infrastruktur der DB Netz AG:

### Bahnhof Hersbruck r. d. P.

Schienenstöße am Ende der Weichen 021, 024, 025 und 033 (Anschlussweichen)

Kennzeichnung durch Schilder

## 2. Zusammenstellung der Gleisanlagen (siehe auch Lageplan):

Gleis	Funktion	Nutzlänge	Besonderheiten
010	Abstellgleis	250 m	
020	Abstellgleis	250 m	
030	Übergabe-/Abstellgleis	220 m	30 m Rampe
050	Abstellgleis	25 m	bis auf weiteres gesperrt Betriebsgefahr)
110	Ausziehgleis	150 m	

## 3. Bedienungsvorgang (allgemein)

- Die Bedienungsfahrten werden als Rangierfahrten durchgeführt.
- Es dürfen sich maximal 2 Rangierfahrten gleichzeitig in dem Anschluss aufhalten.
- Für die Zulassung der Rangierfahrten ist der Zentralfahrdienstleiter auf dem Zentralstellwerk Hersbruck r. d. P. verantwortlich.
- Es sind grundsätzlich alle Wagen an die durchgehende Hauptluftleitung anzuschließen und deren brauchbare Bremsen einzuschalten.
- Die Rangiergeschwindigkeit im Anschluss beträgt 20 km/h.
- Abgestellte Wagen sind gegen unbeabsichtigte Bewegung durch Hemmschuh, Radvorleger oder durch Anziehen von Handbremsen zu sichern.
- Abstoßen und Ablaufen lassen von Wagen ist verboten.

Die Kosten für die Benutzung der Gleise 010, 020 oder 030 betragen:

**€ 96,40 netto je Gleis pro Tag**

**Anlagen:** Lageplan und Bedienungsanweisung Anschlussbahn Hersbruck r.d.Peg.