



Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr

IGE GmbH & Co.KG · Postfach 329 · 91212 Hersbruck

## PRESSEMITTEILUNG

Hersbruck, 29. Januar 2019

**IGE GmbH & Co. KG**

Postfach 329  
91212 Hersbruck

Bahngelände 2 / II.Stock  
Bhf Hersbruck r.d. Peg.  
91217 Hersbruck

Tel.: +49 (0) 91 51 - 90 55 0  
Fax: +49 (0) 91 51 - 90 55 90

[www.ige-bahn.de](http://www.ige-bahn.de)  
[info@ige-bahn.de](mailto:info@ige-bahn.de)

### Innovatives Werbekonzept auf IGE-Lokomotive

Die im bayerischen Hersbruck ansässige Internationale Eisenbahngesellschaft, IGE GmbH & Co.KG, widmet sich intensiv der Imagepflege des Systems Eisenbahn und bekennt sich zu ihrer Heimat, dem Eisenbahnland Bayern, genauso, wie zu ihren internationalen Güterverkehrskunden.

Das expandierende Unternehmen scheut dabei weder Kosten und Mühen, wozu auch intensive Werbemaßnahmen gehören. Und welches Medium wäre da geeigneter als die IGE-Lokomotiven selbst, die quer durch die Republik und bis an die Grenzen der europäischen Nachbarstaaten unterwegs sind? Schon in guter Tradition wurde deshalb vor einigen Tagen eine moderne Elektrolokomotive der Baureihe 187 mit aufwändig gestalteten riesigen Werbepaneelen versehen.

Das Motiv bildet einen wichtigen Brückenschlag: Zunächst von der kindlichen Urfahrung der Eisenbahn, die manchen Kindheitstraum Lokführer oder Lokführerin zu werden beflügelte: Jim Knopf und die bekannte Insel mit den zwei Bergen mit ihrer alles umspannende Eisenbahn auf Lummerland. Dann aber hin zu heute europaweit und sogar weltumspannenden Verkehrsströmen, die von der IGE heute bewältigt werden können - dies mit dem Bekenntnis zu Bayern, als Land mit „mehr als zwei Bergen“ und Seen. Entworfen hat es die Agentur Pier 07 aus Georgensgmünd.

Unter jungen und älteren Eisenbahnfreunden gilt die so beklebte Lokomotive schon nach wenigen Tagen als Renner: Trophäengleich werden stolz die ersten Bilder der irgendwo „erlegten“ (Eisenbahnfreunde-Jargon) Lok in den sozialen Netzwerken gezeigt. Womit sie hoffentlich einen weiteren Zweck erfüllt: Potenziellen begeisterten Nachwuchs zu generieren. Lokomotivführer und Lokomotivführerinnen werden bei der IGE gesucht.

Die Lokomotive der Baureihe 187 indes ist ein innovatives Kraftpaket: Sie leistet 5400 KW, ist 160km/h schnell und hat einen Hilfs-Dieselmotor an Bord, mit dem sie nicht elektrifizierte Gleise und Gleisanschlüsse direkt befahren kann, um damit die Lieferung der Fracht auch auf den letzten Kilometern „bis vor die Haustür“ der Schienengüterverkehrskunden gewährleisten zu können (sogenannte „last-mile-Funktion“). Von der IGE wird sie hauptsächlich zwischen Neustadt (Donau) und Linz (Donau) in Mineralölverkehren eingesetzt, ist zukünftig aber auch auf anderen Relationen ab/bis Neustadt (Donau) innerhalb Deutschlands im Einsatz.

Wer die Lokomotive antrifft und fotografiert, kann Bilder gerne an die IGE schicken, diese sind hochwillkommen: [info@ige-bahn.de](mailto:info@ige-bahn.de). Und wer sich für die IGE als Arbeitgeberin interessiert wird auf der Home des Unternehmens fündig: [www.ige-bahn.com](http://www.ige-bahn.com).